



Concurso de Anteproyectos
de Urbanización de las

Plazas de Herradores y Comandante Las Morenas

23

PLAÇA MAIOR

30

COORDINACIÓN GENERAL

FELIPE PÉREZ-SOMARRIBA REMÍREZ DE ESPARZA

Responsable del Área de Urbanismo de la Fundación Cultural COAM

JUAN ARMINDO HERNÁNDEZ MONTERO

Arquitecto Asesor del Área de Urbanismo de la Fundación Cultural COAM

Editado por el *Servicio Gráfico de la Fundación Cultural COAM*

bajo la dirección de D. PEDRO IBÁÑEZ ALBERT

© Fundación Cultural COAM. Diciembre 1997

I.S.B.N.: 84-88496-27-3

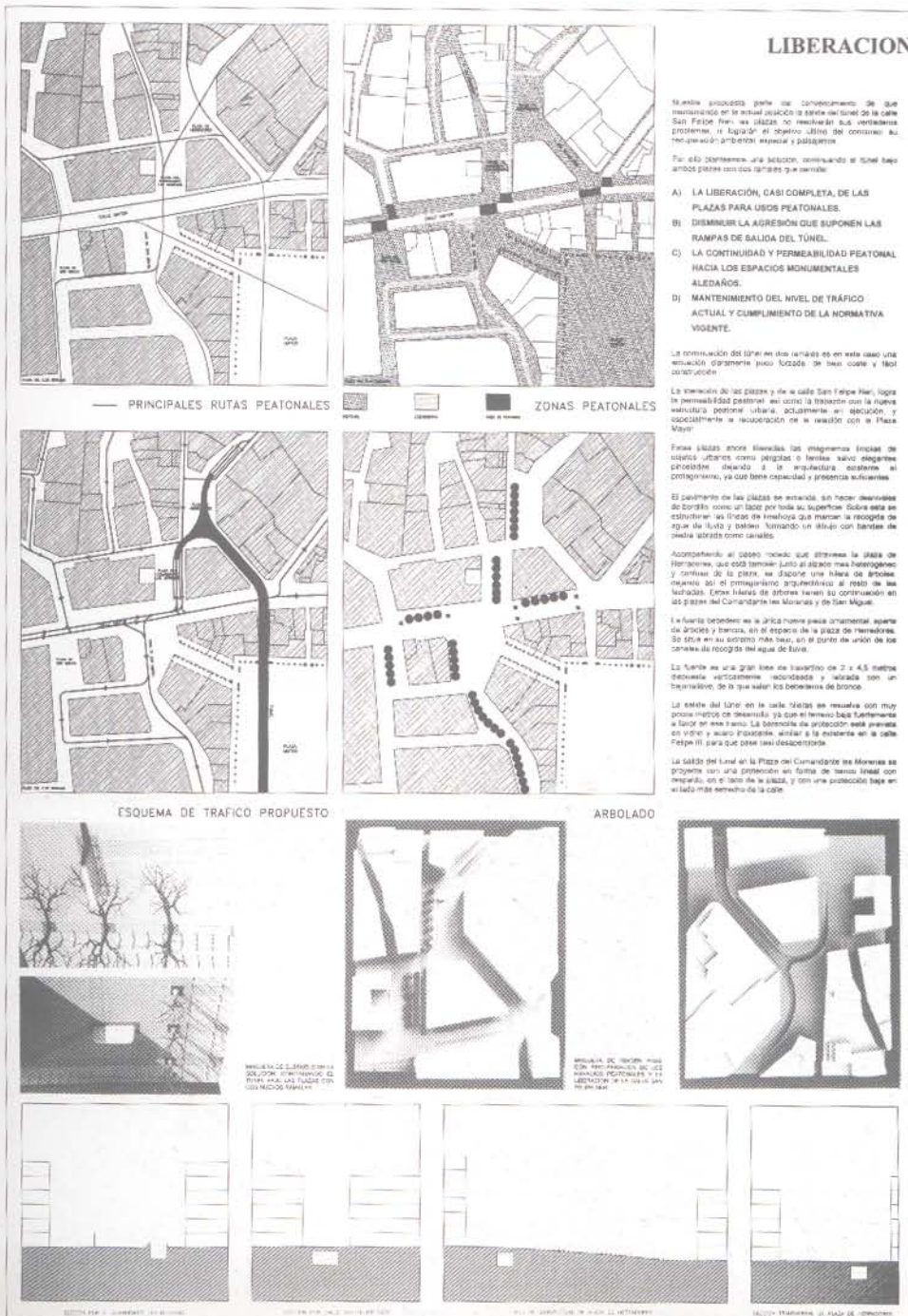
Depósito legal: M. 11.333-1998

Imprime: EFCA, S. A. • Verano, 38 • TORREJÓN DE ARDOZ (Madrid)

Índice

PRESENTACIONES:	
LUIS DEL REY	9
FELIPE PÉREZ-SOMARRIBA REMÍREZ DE ESPARZA	11
SIGFRIDO HERRÁEZ	13
ÁNGEL RODRÍGUEZ HERVÁS – ANA IGLESIAS	15
Concurso de Anteproyecto de Urbanización de LAS PLAZAS DE HERRADORES y COMANDANTE LAS MORENAS	
 BASES DEL CONCURSO	 17
ACTAS DEL JURADO	23
PRIMER PREMIO	
ÁREA RESERVADA	31
SEGUNDO PREMIO	
INTERNET	35
TERCER PREMIO	
LIBERACIÓN	39
MENCIÓN	
EL PASEANTE	43
MENCIÓN	
NEXO	47
MENCIÓN	
FLUJO	51
 TRAZAS DE DOS PLAZAS	 55
TRES ESCALONES	56
HATUEY	57
A-UNA-DOS	58
MICROCLIMA	59
ÉNTASIS	60
ENTORNO CURVO	61
SINTÍTULO	62
2A2	63
CHOTIS	64

Lorenzo Fernández-Ordóñez (Autor)



LIBERACION

Manifiesto propuesto para el conocimiento de que manteniendo en su actual situación la parte del túnel de la calle San Felipe Nieto, las plazas no resolverán sus verdaderos problemas, ni lograrán el objetivo último del concurso: la recuperación ambiental, urbana y paisajística.

Por ello proponemos una solución, considerando el túnel bajo un modo peatonal con sus ventajas y su sentido.

- A) LA LIBERACIÓN, CASI COMPLETA, DE LAS PLAZAS PARA USOS PEATONALES.
- B) DISMINUIR LA AGRESIÓN QUE SUPONEN LAS RAMPAS DE SALIDA DEL TÚNEL.
- C) LA CONTINUIDAD Y PERMEABILIDAD PEATONAL HACIA LOS ESPACIOS MONUMENTALES ALDEAÑOS.
- D) MANTENIMIENTO DEL NIVEL DE TRÁFICO ACTUAL Y CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA VIGENTE.

La continuación del túnel en sus rampas es en este caso una solución meramente puzo forzada de buen gusto y buen urbanización.

La liberación de las plazas y de la calle San Felipe Nieto, logra la permeabilidad peatonal del centro de liberación con la nueva estructura peatonal urbana, acogiéndola en su situación y especialmente la recuperación de la relación con la Plaza Mayor.

Entre plazas ahora liberadas, los muros y frentes de edificios urbanos como edificios o frentes nuevos elegantes, se colocan dejando a la arquitectura existente el protagonismo, ya que tiene capacidad y presencia suficientes.

El pavimento de las plazas se entienda, sin hacer desviaciones de sentido como un todo su superficie. Sólo será un distintivo: un frente de muretes que marcan la recogida de agua de lluvia y bajan formando un dibujo con bandes de piedra alzada como canales.

Accompañando al paseo peatonal que atraviesa la plaza de Ferrnandez, que está liberada, junto al alzado más homogéneo y continuo de la plaza, se dispone una hilera de árboles, dejando del el correspondiente arbolado al resto de las fachadas. Entre hileras de árboles se hacen su continuación en las plazas del Comandante las Moras y de San Miguel.

La fuente bebédora es la única fuente para ornamental aparte de árboles y fuentes, en el espacio de la plaza de Ferrnandez. Se sitúa en su alzado, más bajo, en el punto de unión de los canales de recogida del agua de lluvia.

La fuente es una gran losa de basalto de 2 x 4,5 metros, perfectamente acordonada y rodeada con un terraplén, de la que salen los bebederos de bronce.

La salida del túnel en la calle Nieto se resuelve con muy pocos metros de desnivel, ya que el terreno bajo fuertemente a favor en esa zona. La demarcación de protección está pensada en vóler y muros frías, así como la conexión en la calle Felipe III para que pase casi desapercibida.

La salida del túnel en la Plaza del Comandante las Moras se proyecta con una protección en forma de banco lineal con terraplén, en el lado de la plaza, y con una protección bajo en el lado más estrecho de la calle.

— PRINCIPALES RUTAS PEATONALES

ZONAS PEATONALES

ESQUEMA DE TRAFICO PROPUESTO

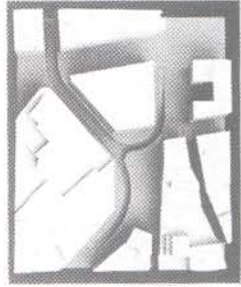
ARBOLADO



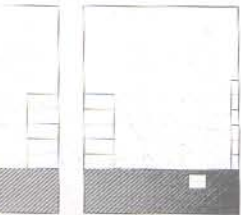
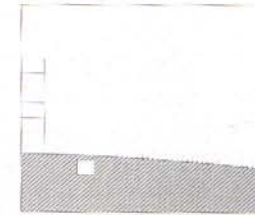
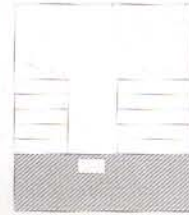
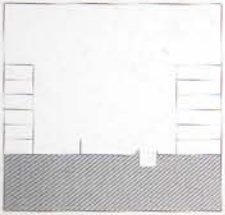
RECONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL DE SAN FELIPE NIETO CON UN PASADIZO PEATONAL Y UN PASADIZO PARA VEHÍCULOS



ARBOLADO DE BORDO CON PASADIZOS PEATONALES Y DE LIBERACIÓN EN LA CALLE SAN FELIPE NIETO



ARBOLADO DE BORDO CON PASADIZOS PEATONALES Y DE LIBERACIÓN EN LA CALLE SAN FELIPE NIETO



SECCIÓN POR LA CALLE SAN FELIPE NIETO

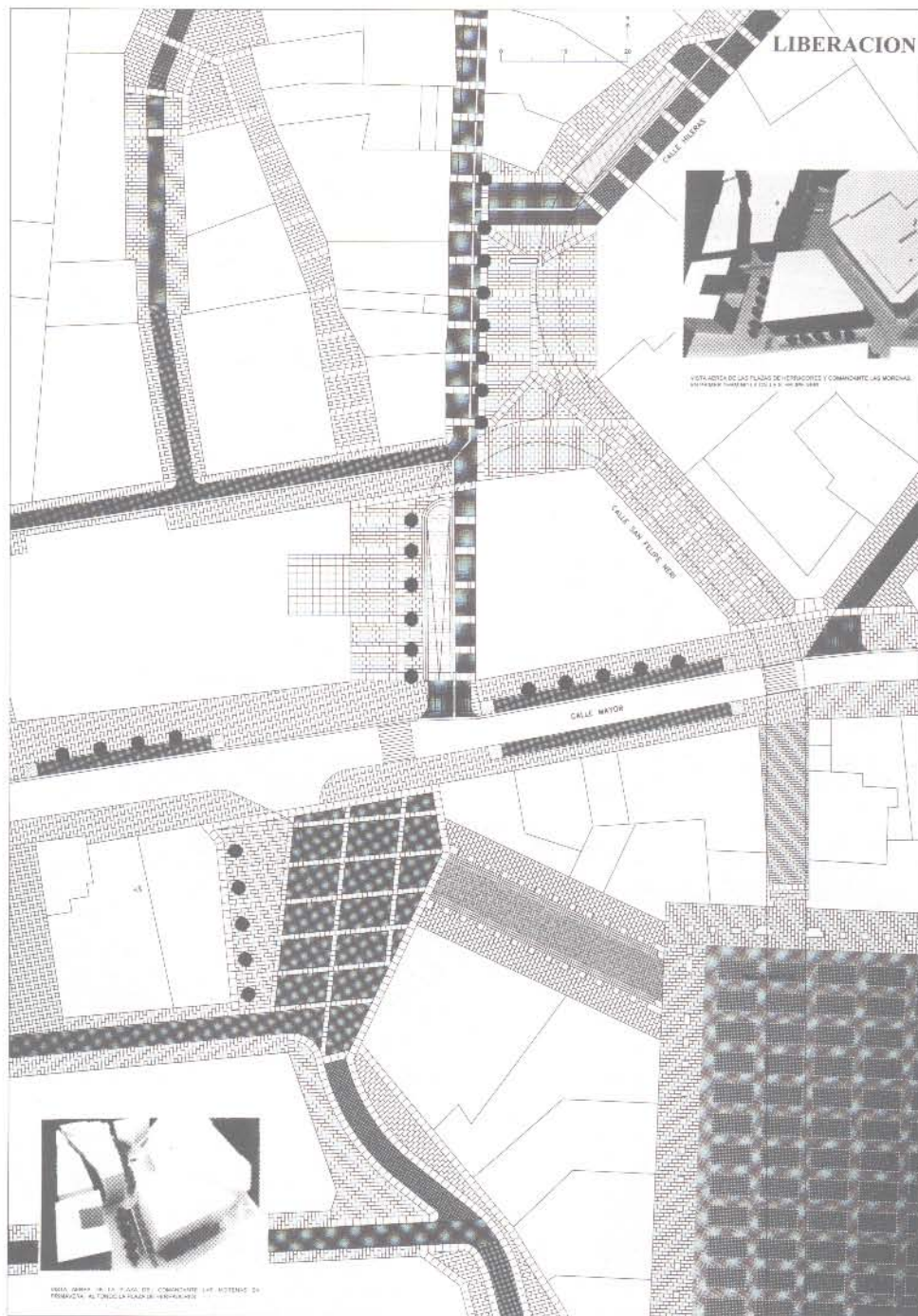
SECCIÓN POR LA CALLE SAN FELIPE NIETO

SECCIÓN POR LA CALLE SAN FELIPE NIETO

SECCIÓN POR LA CALLE SAN FELIPE NIETO

LIBERACIÓN

Lorenzo Fernández-Ordóñez (Autor)



LIBERACION



VISTAS DE LOS PLANOS DE INTERIORES Y COMPARTE LAS MURALS
INTERIORES CON EL TITULO DE 1987-1988



VISTA DE LA PLAZA DE COMERCIO DEL INTERIO DE
LIBERACION AL TITULO DE 1987-1988

Lorenzo Fernández-Ordóñez (Autor)

